



DOSAR DE PRESA

CITROËN C-ZERO: SOLUTIA 100 % ELECTRICA

- **Zero consum de carburant, zero emisii de CO₂ si zero poluare fonica**
- **O masina pentru condus in mediul urban si in suburbii, cu patru locuri si echipamente in conformitate cu standardele segmentului**
- **Primul vehicul electric de noua generatie dezvoltat de un important producator auto pentru o noua experienta de condus.**
- **Un vehicul conectat, dotat in nivelul standard de echipare cu serviciul CITROËN eTouch si Bluetooth®**

Zero consum de combustibil, zero emisii de CO₂ si niciun zgomot: cu C-ZERO, CITROËN isi extinde gama de vehicule cu o solutie 100% electrica. Noul model este expresia perfecta a filozofiei „Créative Technologie”, care a dus la crearea acestuia. C-ZERO a fost conceput pentru a facilita mobilitatea urbana prin dimensiunile sale compacte, incarcarea rapida a bateriei precum si prin autonomia potrivita pentru calatoriile de zi cu zi cu masina. Si toate acestea intr-o liniste care ii ajuta pe pasageri sa uite de zgomotul orasului. CITROËN C-ZERO este un concentrat de tehnologie si creativitate care raspunde astazi provocarilor de maine.

Tehnologia full-electric dezvoltata de CITROËN face parte din strategia marcii de a reduce consumul de combustibil, emisiile poluanante si emisiile de gaze cu efect de sera.

Primele masini vor fi livrate la sfarsitul anului 2010 cu livrari in crestere din primul trimestru al anului 2011. CITROËN C-ZERO dezvoltat in colaborare cu Mitsubishi Motors Corporation (MMC) si este al doilea vehicul electric al marcii alaturi de CITROËN Berlingo First Electric.

CITROËN C-ZERO este primul model disponibil in Europa din noua generatie de vehicule electrice. Proiectat inca de la inceput sa fie echipat cu motor 100% electric, C-ZERO pastreaza toate elementele de siguranta, confort si caracteristici la bord pentru un vehicul din segmentul sau, pozitionat mai mult spre cel mai inalt nivel al acestei categorii (este dotat cu ESP, sase airbaguri, aer conditionat si un portbagaj de 166 litri).

CITROËN C-ZERO propune un nou tip de experienta de condus, mai relaxata. Este intuitiv la utilizare, surprinzator de silentios, usor de manevrat si ofera un habitaclu spacios luand in considerare caroseria compacta.

Noul venit este perfect adaptat companiilor de toate tipurile - guvern, autoritati locale, flote de companii“- si chiar pentru clientii particulari care isi doresc costuri de functionare reduse, avand un cost de aproximativ 1.50 euro/ 100 km.

C-ZERO propune tehnologii de varf, inclusiv o baterie lithium-ion si beneficiaza de experienta acumulata de CITROËN care a vandut deja mai mult de 5500 de vehicule electrice. Cu Berlingo First Electric deja pe piata, CITROËN are ceea ce este nevoie pentru a deveni un jucator puternic pe o piata in crestere in urmatorii ani.



C-ZERO este echipat in standard cu echipamentele de comunicatii in conformitate cu specificatiile sale, inclusiv CITROËN eTouch, un pachet de servicii de apelare de urgență și asistență, precum și Bluetooth®.

O MASINA ADEVARATA SI BINE ECHIPATA, CONFORTABILA IN ORAS CAT SI IN AFARA ACESTUIA

CITROËN C-ZERO are toate calitatile necesare pentru a fi condus atât în oraș, cât și în afara acestuia. Este silentioasă în utilizare, atât pentru pasageri cât și pentru pietoni, nu poluează și nici nu emite CO₂ în mișcare.

Având o lungime de 3,48 m și o raza de brațaj de doar 9 m, CITROËN C-ZERO se strecoară cu usurință în traficul urban, cât și în afara acestuia. Cu o viteză maximă de 130 km/h și o accelerare de la 0 la 100 km în 15,9 secunde și de la 60 la 90 km/h în 3,9 secunde, cu o autonomie de 150 km, acesta se descurcă cu usurință la drum lung. În Franță, 70% din călătoriile cu mașina efectuate în week-end sunt pe distanțe mai mici de 30 km și 95% sub 80 km.

Având patru locuri (datorită unui ampatament de 2,55m) și un portbagaj de 166 litri, CITROËN C-ZERO detine caracteristicile necesare pentru confort și siguranță, cu echipamente pentru un condus ușor inclusiv servo-directie, ABS, ESP, EBA, geamuri electrice, sase airbag-uri și aer conditionat.

“CRÉATIVE TECHNOLOGIE” PENTRU PRIMUL VEHICUL ELECTRIC DE NOUA GENERATIE

Te obuiesnuiesti foarte ușor cu CITROËN C-ZERO. Tot ce trebuie să facă un conducător auto este să rotească cheia în contact și să aștepte un semnal acustic și apariția semnalului luminos “READY” moment în care se pună schimbatorul de viteze (care seamănă cu cel al unei cutii automate) în una pozitie pentru modul *drive*.

Afișajul de bord indică pe lângă informațiile conventionale și informații cu privire la utilizarea bateriei prin intermediul unui cadran care se activează în momentul în care vehiculul este pornit. Cadranul include:

- O zonă de albastru închis care indică faptul că bateria se încarcă
- O zonă verde care indică un stil de condus economic
- O zonă de culoare albă care indică un stil de condus ce economizează energie

Instrumentul standard ce indică nivelul de carburant este înlocuit de un indicator de încarcare a bateriei. Cand nivelul minim energie este atins, la putin timp după ce șoferul este alertat, utilizarea accesoriilor este redusa în scopul de a extinde perioada de condus cat mai mult posibil.

Pentru o manevrare mai usoara și demararea în pantă, CITROËN C-ZERO este echipat cu un sistem ce impiedică alunecarea în jos, ca cel al mașinilor automate.

CITROËN C-ZERO este un vehicul complet electric pus în mișcare în permanență de un motor sincron cu magnet și care dezvoltă 47 kW sau 64 bhp EEC de la 3500 la 8000 de rpm. Cuplul maxim de 180 Nm este disponibil de la 0 la 2000rpm.



Avand in vedere ca motorul ofera cuplu maxim de indata ce masina este pornita, CITROËN C-ZERO nu are nevoie de mai multe trepte de viteza. In schimb, acesta este dotat cu un reductor cu raport adaptat si un diferential conventional, ambele montate pe puntea spate langa motorul electric.

CITROËN C-ZERO a fost dezvoltat pentru a permite doua stiluri de condus:

- Pana la jumatatea distantei de apasare a pedalei de acceleratie, setarile selectate permit conducatorului auto sa-si faca drum prin trafic in mod normal, cu accent pe un consum redus si economic,
- Dupa jumatatea distantei parcursa de pedala de acceleratie, CITROËN C-ZERO isi utilizeaza intreaga putere si cuplul pentru manevre immediate si un condus mai dinamic. Acest lucru este mai usor prin faptul ca CITROËN C-ZERO ii aduce soferului cuplu maxim inca de la inceputul calatoriei.

CITROËN C-ZERO isi recupereaza energia in timpul decelerarii si franarii pentru a incarca bateria. Cantitatea energiei recuperate depinde, printre altele, de viteza vehiculului si de forta exercitata asupra pedalei de frana. Chiar daca frana nu este folosita, atata timp cat pedala de acceleratie nu este apasata, baterie se incarca. Acest sistem are mai multe avantaje. Furnizeaza frana de motor, care, prin forta aleasa – notabila insa nu excesiva pentru sofer – permite decelerarea naturala atunci cand ne apropiem de semafor sau de curbe. De asemenea, reduce uzura componentelor sistemului de franare.

Motorul este alimentat printr-un sistem de ultima generatie cu o baterie lithium-ion montata in centrul vehiculului. Aceasta cuprinde 88 de cellule 50 – Ah pentru o energie la bord de 16 kWh iar puterea este de 330 V.

Tehnologia lithium-ion:

- Mentre o greutate scazuta a bateriei printr-un raport favorabil putere/ capacitate.
- Ofere mai multa putere pentru fiecare celula comparativ cu tehnologia conventionala pentru baterii cu performante echivalente
- Nu este afectata de incarcarea partiala, care nu are nicio incidenta asupra duratei de viata a bateriei.

Bateriile modelului CITROËN C-ZERO sunt usor de reincarcat folosind una din cele doua metode:

- Folosind o sursa standard de alimentare cu energie electrica acasa si la statiile instalate in zonele publice sau la companii. Proprietarii isi pot conecta cablul de alimentare la priza de 220V. O incarcare completa necesita 6 ore cu o sursa de current de 16A (in Franta), sapte ore pentru cele de 13 A (UK) si noua ore pentru cele de 10A (Suedia).
- Folosind o statie externa pentru o reincarcare rapida, furnizand o singura faza de current de la 125A la 400 V pentru o putere de pana la 50 kWh. O sesiune de incarcare de 80% necesita doar 30 de minute.

Bateriile sunt proiectate pentru a trece prin 1500 de cicluri de incarcare-descarcare.

Consumul de energie al vehiculelor electrice este omologat, utilizand acelasi ciclu ca si pentru vehiculele cu combustie interna (NDEC Omologare Europa). Vehiculelor electrice li se atribuie de asemenea o autonomie, care pentru CITROËN C-ZERO a fost omologata la 150 km. Ca si in cazul unui vehicul conventional, mai multi factori influenteaza consumul si prin urmare



autonomia. Principalii factori sunt incalzirea si racirea, alimentate cu electricitate precum si stilul de condus care pot determina variatii semnificative in consumul de energie electrica.

UN VEHICUL CONECTAT CU CITROËN eTouch SI BLUETOOTH® IN STANDARD

C-ZERO va fi disponibil de la lansare cu cele mai noi produse de comunicare, CITROËN eTouch va fi disponibil in modul standard de echipare in diverse tari.

CITROËN eTouch este un pachet de servicii care include apelurile de urgență și de asistență localizată, împreună cu un carnet de întreținere virtual și un serviciu Eco Driving accesibil pe internet prin spațiul personal online MyCITROËN.

CITROËN eTouch poate efectua apeluri complet autonom. Sistemul este echipat cu un modul GPS și o cartela SIM care nu necesita un abonament de telefonie și este nelimitată în timp. Două butoane sunt disponibile la bord, "SOS" pentru apelurile de urgență (apelul se face automat în caz de impact) și "Chevronul" pentru apelurile către Serviciul de Asistență CITROËN. Ambele sunt gratuite și sunt disponibile 24/7.

Cu CITROËN eTouch, posesorii de C-ZERO au o gamă completă de servicii Citroën la indemana lor.

CITROËN C-ZERO este de asemenea echipat în standard cu Bluetooth®.

IN DEPLINA CONCORDANTA CU POLITICA CITROËN

CITROËN s-a angajat într-o politică de reducere a consumului de combustibil și a gazelor cu efect de sera. Ca lider în lupta pentru protecția mediului marca alătura modelul C-ZERO unei game care este deja puternică și care detine produse ce respectă mediul înconjurător.

Realizările actuale ale marcii CITROËN:

- C3 și DS3 modele care emite 99g/km de CO₂, și în curând mai puțin.
- Mai mult de 30% din vehiculele vândute emite mai puțin de 120 de CO₂,

Tehnologiile viitoare ale marcii:

- e-HDi tehnologia micro-hibrid prezenta pe C5, pe nouul C4, pe C4 Picasso, Grand C4 Picasso și ulterior pe nouul C3 și DS3 până la finalul acestui an, urmat de aplicații suplimentare în 2011,
- utilizarea tehnologiei full-hibrid în al doilea semestrul anului 2011 pe DS5.